

プレスリリース（2022年6月1日）

オートリブは、より多くの命を守るため、マレーシア交通安全研究所と連携

（ストックホルム／スウェーデン、マラッカ／マレーシア、2022年6月1日） - 自動車安全システムで世界をリードする Autoliv, Inc.（NYSE 略称：ALV、SSE 略称：ALIVsdb）は、マレーシア運輸大臣の出席のもと5月23日に実施した衝突試験において、自動二輪車用エアバッグの可能性を実証しました。当試験は、マレーシア交通安全研究所（MIROS）の設立10周年記念イベントの一環で行われたものです。



道路交通事故により毎年130万人の命が失われており、これは子どもや青少年における死因の首位を占めます。道路交通死亡事故の90%以上が発展途上国で起きています。東南アジアでは自動二輪車利用者の安全性が大きな課題となっており、自動二輪車の衝突事故が2021年におけるマレーシアの道路交通死亡事故全体の66%を占めています。

オートリブは2021年に、マレーシアにおける交通安全、とりわけ自動二輪車の安全利用に焦点を当てた先進的な取り組みを行うMIROS（Malaysian Institute of Road Safety Research、マレーシア交通安全研究所）とパートナーシップを締結しました。当パートナーシップは、「より多くの命を守る」というオートリブのビジョン、そして世界の道路交通事故による死傷者を半減させることを重点

目標の一つに掲げる国連の持続可能な開発目標（SDGs）の目標3「すべての人に健康と福祉を」を直接的に支えるものです。

マレーシアの運輸大臣を務めるウィー・カー・シオン博士（Dr. Wee Ka Siong）は、次のように述べています。「私は自動二輪車用エアバッグ技術の開発に大きな期待を寄せており、これを全面的に支援する所存です。その開発にあたってはMIROSがオートリブに協力し支援するとともに、この技術が今後我が国における自動二輪車利用者たちの命を守る可能性を示していると確信しています。」

オートリブの社長兼CEOを務めるミカエル・ブラット（Mikael Bratt）氏は、次のように述べています。「オートリブは、より多くの命を守るというビジョンを掲げ、モビリティと社会のために人々の命を守る世界水準のソリューションを提供すべく尽力しています。オートリブは、とりわけ交通弱者を保護する製品の開発に優先的に取り組んでいます。これらの製品の開発は、当社のサステナビリティ課題における不可欠な要素であり、年間10万人の命を守るという目標の実現に向けた重要な一歩となります。」

MIROSの衝突試験所であるPC3クラッシュ・ラボは、この10年間、車両安全エコシステムにおける重要な役割を担ってきました。オートリブをはじめとする業界のパートナーは、東南アジアおよび世界各地の道路や車両の安全水準を高めるべく、当試験所と共同で研究開発を行っています。

オートリブの研究担当副社長を務めるセシリア・スンネファング（Cecilia Sunnevang）は次のように述べています。「この度、MIROSの設立10周年記念イベントに出席するとともに、東南アジアにおける、より多くの命を守るという目標に向けて一歩前進すべく、新技術を用いた衝突試験を実施したいという依頼を受けたことを光栄に思います。オートリブはマレーシアのような市場で果たすべき重要な役割を担っており、オートリブの自動二輪車用エアバッグがマレーシアで関心を集めていることを誇りに思います。」

【本リリースに関するお問い合わせ先】

Media: Gabriella Ekelund, Tel +46 (70) 612 64 24

Investors & Analysts: Anders Trapp, Tel +46 (0)8 587 206 71

Investors & Analysts: Henrik Kaar, Tel +46 (0)8 587 206 14

オートリブ グローバルについて

Autoliv, Inc. は、自動車安全システムをグローバル規模で提供するリーディングカンパニーです。当社は子会社を通して、世界中の主要自動車メーカー向けに、エアバッグ、シートベルト、ステアリングホイール（ハンドル）などの安全保護システムを開発、製造および販売しているほか、歩行者保護、二輪車のライダー向けのコネクティッドセイフティサービスや安全ソリューションも開発しています。オートリブでは、継続して先進的なソリューションを提供するために、モビリティセイフティのスタンダードに挑戦し、再定義しています。

28カ国に広がる60,000人以上の従業員は、「Saving More Lives（より多くの命を守る）」という当社のビジョンに真摯に取り組んでおり、どんな業務においても品質を最も重視しています。14カ所

にテクニカルセンターを配置し、20の衝突試験装置を保有しています。2021年度の売上高は、82億米ドルです。さらに詳しい情報は、以下を参照してください。

www.autoliv.com オートリブグローバルサイト（英語）

セーフハーバー（免責）事項

本文書には、歴史的事実ではなく、1995年の民事証券訴訟改革法にて定義される範囲内で将来の見通しに関する記述とみなされる記述が含まれています。そのような将来の見通しに関する記述には、オートリブまたはそのマネジメントが、将来起こるであろうと考えるまたは予想する活動、事象または展開を示す記述が含まれます。すべての将来の見通しに関する記述は、現時点での我々の期待、さまざまな仮定および第三者から入手したデータに基づいています。我々の期待と仮定は誠実に表現されており、それらには合理的な根拠があると考えています。しかしながら、そうした将来の見通しに関する記述が実現する、または正しいと証明される保証はありません。なぜなら、将来の見通しに関する記述は、本質的に既知または未知のリスク、不確実性およびその他の要因の影響を受けることになり、それらが、そうした将来の見通しに関する記述によって示されるまたは暗示される将来の結果、実績または成果とは実際には大きく異なる将来の結果、実績または成果をもたらす可能性があるからです。数多くのリスク、不確実性およびその他の要因が、将来の見通しに関する記述にて示される結果とは実際には大きく異なる結果をもたらす可能性があります。本書またはその他の文書に含まれる将来の見通しに関する記述について、当社は、1995年の民事証券訴訟改革法に示される、将来の見通しに関する記述に対するセーフハーバー（免責）の保護を主張します。また、当社は、法律にて要求される場合を除き、新しい情報または将来の事象を踏まえて将来の見通しに関する記述を公に更新または修正する義務を負いません。

※本資料は2022年6月1日にオートリブ本社（スウェーデン）で発表されたプレスリリースの日本語版です。英語版は以下のリンクからご確認ください。

<https://vp275.alertir.com/afw/files/press/autoliv/202205313345-1.pdf>