

プレスリリース（2022年2月23日）

オートリブ、革新的なクライメートニュートラルな車の開発でポールスターと提携

（スウェーデン、ストックホルム、2022年2月23日） - 自動車安全システムで世界をリードする Autoliv, Inc. (NYSE 略称: ALV、SSE 略称: ALIV.sdb) は、業界をリードする取り組み「ポールスター 0（ゼロ）」にてポールスターと提携する意向であることを発表しました。目標は、2030年までにクライメートニュートラルな車を開発することです。

「ポールスター 0（ゼロ）」プロジェクトは、自動車関連のサプライチェーン全体で企業が団結してイノベーションや協働を進め、気候変動の危機に対処する取り組みであり、持続可能な自動車製造の手法についての価値観を変革していきます。今回の提携は、自動車安全のサプライヤーとして初めて、2030年までに自社のオペレーションにてカーボンニュートラルを達成し、2040年までにサプライチェーン全体を通して温室効果ガス排出ネットゼロを実現するという、オートリブのコミットメントに沿ったものです。

オートリブとポールスターは、パイロテクニクス、テキスタイル、エアバッグやシートベルト用の新素材など、自動車安全に関するクライメートニュートラル（気候中立）なソリューションとイノベーションを実現することを目指し、テクノロジーの研究開発を進める意向です。

「ポールスターと協力することができ、とても嬉しく誇りに思います。当社の意欲的な気候変動目標を達成するには、バリューチェーン全体で協働する必要があります。サステナビリティ目標を達成するにあたり、当社は、パートナーやお客様を継続してサポートするための良好な体制を整えています」と、オートリブのミカエル・ブラット（Mikael Bratt）社長兼CEOは述べています。

「このミッションを単独で行うのが難しいことは、当初から明らかでした。オートリブを含め関心を持つ業界のリーダーたちが集まり、強力なパートナーシップを築けたことは非常に喜ばしいことです。イノベーションと協働を進め、気候変動の危機に対処していきます」と、ポールスターのトーマス・インゲラート（Thomas Ingenlath）CEOは述べています。

【本リリースに関するお問い合わせ先】

Media: Gabriella Ekelund, Tel +46 (70) 612 64 24

Investors & Analysts: Anders Trapp, Tel +46 (0)8 587 206 71

Investors & Analysts: Henrik Kaar, Tel +46 (0)8 587 206 14

オートリブ グローバルについて

Autoliv, Inc. は、自動車安全システムをグローバル規模で提供するリーディングカンパニーです。当社は子会社を通して、世界中の主要自動車メーカー向けに、エアバッグ、シートベルト、ステアリングホイール（ハンドル）などの安全保護システムを開発、製造および販売しているほか、歩行者保護、二輪車のライダー向けのコネクティッドセイフティサービスや安全ソリューションも開発しています。オートリブでは、継続して先進的なソリューションを提供するために、モビリティセイフティのスタンダードに挑戦し、再定義しています。

27カ国に広がる60,000人以上の従業員は、「Saving More Lives（より多くの命を守る）」という当社のビジョンに真摯に取り組んでおり、どんな業務においても品質を最も重視しています。14カ所にテクニカルセンターを配置し、20の衝突試験装置を保有しています。2021年度の売上高は、82億米ドルです。さらに詳しい情報は、以下を参照してください。

www.autoliv.com オートリブグローバルサイト（英語）

セーフハーバー（免責）事項

本文書には、歴史的事実ではなく、1995年の民事証券訴訟改革法にて定義される範囲内で将来の見通しに関する記述とみなされる記述が含まれています。そのような将来の見通しに関する記述には、オートリブまたはそのマネジメントが、将来起こるであろうと考えるまたは予想する活動、事象または展開を示す記述が含まれます。すべての将来の見通しに関する記述は、現時点での我々の期待、さまざまな仮定および第三者から入手したデータに基づいています。我々の期待と仮定は誠実に表現されており、それらには合理的な根拠があると考えています。しかしながら、そうした将来の見通しに関する記述が実現する、または正しいと証明される保証はありません。なぜなら、将来の見通しに関する記述は、本質的に既知または未知のリスク、不確実性およびその他の要因の影響を受けることになり、それらが、そうした将来の見通しに関する記述によって示されるまたは暗示される将来の結果、実績または成果とは実際には大きく異なる将来の結果、実績または成果をもたらす可能性があるからです。数多くのリスク、不確実性およびその他の要因が、将来の見通しに関する記述にて示される結果とは実際には大きく異なる結果をもたらす可能性があります。本書またはその他の文書に含まれる将来の見通しに関する記述について、当社は、1995年の民事証券訴訟改革法に示される、将来の見通しに関する記述に対するセーフハーバー（免責）の保護を主張します。また、当社は、法律にて要求される場合を除き、新しい情報または将来の事象を踏まえて将来の見通しに関する記述を公に更新または修正する義務を負いません。

※本資料は 2022 年 2 月 23 日にオートリブ本社（スウェーデン）で発表されたプレスリリースの日本語版です。英語版は以下のリンクからご確認ください。

<https://vp275.alertir.com/afw/files/press/autoliv/202202227794-1.pdf>